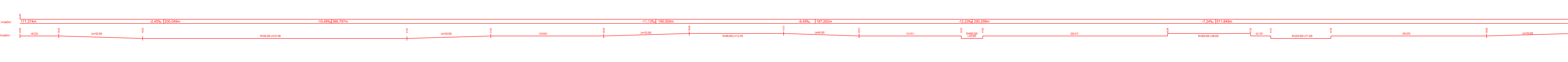
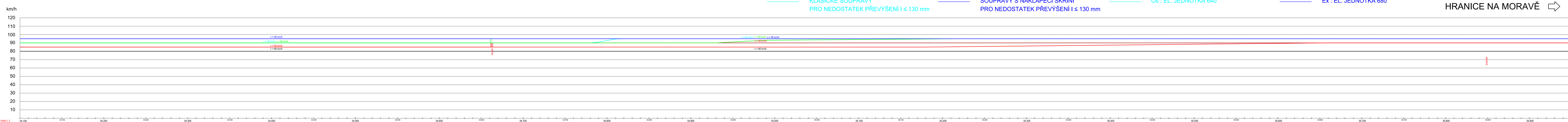


Graf dynamického průběhu rychlosti

kolej č. 2
směr jízdy Horní Lideč - Hranice n. M.

← HORNÍ LIDEČ



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ RYCHLOST

NAVRHOVANÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI:

UVAŽOVANÉ VLAKOVÉ SOUPRAVY:

- KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 100$ mm
- KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 130$ mm

- KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 150$ mm
- SOUPRAVY S NAKLÁPĚCÍ SKŘÍNÍ PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 130$ mm

- N : HDV 363 + 1100t
- Os : EL. JEDNOTKA 640

- R : HDV 380 + 450t
- Ex : EL. JEDNOTKA 680

HRANICE NA MORAVĚ →

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP EU
Olomoucká 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 084 305
IDDS: gikwde7
e-mail: info@sudop.eu.cz

SUDOP PRAHA
Olomoucká 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 084 111
IDDS: mltbep
e-mail: praha@sudop.cz

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/6, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 670 444
IDDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA	VEDOUcí TYMU:	ING. PAVEL KLÜČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MICHAL KASAJ	ODPŘEDNÝ PROJEKTANT	ING. MICHAL KASAJ
ODPŘEDNÝ PROJEKTANT	ING. MICHAL KASAJ	KONTROLOVAL	ING. MATJĚJ DARDA
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ OÚ: VSETÍN	OBEC:	VSETÍN
„Rekonstrukce žst. Vsetín“		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 080 - 232 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	03/2020
		FORMAT	10x44
Graf dynamického průběhu rychlosti - kolej č.2 km 34,100 - 35,940		MĚŘÍTKO	1:1000
		ČÁST	POŘ.Č.
		B.7	2.1